

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	1
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	2
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI	2
4. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	4
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	5
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	6
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY	6
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	10
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	10
11. PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	10



D.2.1.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

PD je zpracována v souladu s prováděcími předpisy novely Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (Stavebního zákona), ve znění pozdějších předpisů, dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř
Místo stavby:	Nádražní 222, 551 01 Jaroměř
Obec:	Jaroměř [574121]
Katastrální území:	Jaroměř [657336]
Parcelní čísla:	st.4348, p.p.č. 4341/1, p.p.č. 4341/43, p.p.č. 4341/45, p.p.č. 4341/34, st.p. 4350, p.p.č. 4356/1
Předmět dokumentace:	stavební úpravy, změna dokončené stavby
Širší vazby:	Stavba na dráze ve smyslu § 5 zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění

1.2 Údaje o stavebníkovi (žadateli)

Jméno stavebníka:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, 110 00
Zastoupená:	Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GR pro modernizaci dráhy
Organizační složka:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Zastupující osoba ve technických

Ing. Ivo Kolář, tel.: 601 159 990, kolari@spravazeleznic.cz

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant

Název firmy:	PRODIN a.s.
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice
IČO:	252 92 161

Hlavní inženýr projektu

Ing. Michal Procházka tel: 724 269 708 email: michal.prochazka@prodin.cz

Autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby vedený v seznamu ČKAIT pod č. 0601857 ,

Bc. Jakub Oplíštil tel: 722 112 900 email: jakub.oplistil@prodin.cz



Projektant dílčí částí projektové dokumentace

Zpevněné plochy a komunikace

Ing. Michal Hornýš tel: +420 724322580 email: michal.hornys@prodin.cz

Autorizovaný inženýr v oboru silniční stavby ČKAIT pod č. 0602053

Bc. Jakub Zítka tel: 702 265 988 email: jakub.zitka@prodin.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

SO 77-51-01.1 Chodník před VB

Projekt dále řeší zpevněné plochy pro pěší kolem výpravní budovy, kde dojde k částečné výměně povrchu, případně bude stávající povrch odstraněn z důvodu výkopových prací kolem objektu a následně navrácen zpět. Jednotlivé povrchy jsou naznačeny v Situaci.

SO 77-51-01.2 Parkoviště – není součástí stavebního povolení

Projekt řeší parkovací plochy před výpravní budovou v Jaroměři. Nově vznikne 22 parkovacích stání z něhož je 1 místo vyhrazeno pro OSSPO. Dále jsou 4 místa určeny pro dobíjecí stanice elektromobilů a 3 místa jako K+R

Počet parkovacích míst vychází z požadavků investora a prostorových možností v dané lokalitě. Šířkové uspořádání a celková koncepce řešení je patrná ze situačních výkresů.

Povrch chodníku je navržen z žulové kostky drobné tl. 60 mm upnuté z jedné strany do kamenných obrub OP3 s podsádkou + 10,00 cm a ze strany druhé ke stávajícím stavebním objektům.

Povrch parkoviště a pojezdových ploch je navržen z žulové kostky velké tl 160 mm, upnuté do kamenných obrub OP3 s podsádkou + 10,00 cm nebo do kamenných obrub OP3 s podsádkou + 2,00 cm.

Napojení na stávající komunikaci bude pomocí kamenné obruby OP3 s podsádkou + 2,00 cm

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI

Digitální katastrální mapa ČÚZK

Geodetické zaměření - GON Hradec Králové, a.s.

Požadavky stanovené stavebníkem

Prohlídka parcely a okolí – projektant se zástupcem stavebníka - léto 2021

Zákresy inž. sítí poskytnuté jejich správci

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace



4. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na stavební objekty:

	Technologická část (PS)
	Sdělovací zařízení
D.1.2.1	PS 77-02-11 Místní kabelizace (metalická, optická)
D.1.2.2	PS 77-02-21 Rozhlasové zařízení
D.1.2.4	PS 77-02-41 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
D.1.2.6	PS 77-02-61 Informační systém pro cestující
	Stavební část (SO)
	Inženýrské objekty
D.2.1.6	SO 77-31-01 Kanalizace
	SO 77-32-01 Vodovod
D.2.1.8	SO 77-51-01 Zpevněné plochy
	SO 77-51-01.1 Chodník před VB
	SO 77-51-01.2 Parkoviště – není součástí stavebního povolení
D.2.2.1	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
	Pozemní objekty budov
	SO 77-71-01 Výpravní budova v žst. Jaroměř
	SO 77-71-01.01 Architektonicko stavební řešení
	SO 77-71-01.02 Stavebně konstrukční řešení
	SO 77-71-01.03 Požárně bezpečnostní řešení
	SO 77-71-01.4 Technika prostředí staveb
	SO 77-71-01.41.1 Zdravotně technické instalace (vodovod a kanalizace)
	SO 77-71-01.41.2 Zdravotně technické instalace (vybavení Gastro)
	SO 77-71-01.42 Vzduchotechnické zařízení
	SO 77-71-01.45 Zařízení pro vytápění staveb
	SO 77-71-01.46 Měření a regulace
	SO 77-71-01.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
	SO 77-71-01.48 Zařízení slaboproudé elektrotechniky
D.2.2.4	SO 77-77-01 Orientační systém - stavební část
	Trakční a energetická zařízení
D.2.3.6	SO 77-86-01 Rozvody VN, NN, osvětlení
D.2.3.8	SO 77-88-01 Vnější uzemnění



5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SO 77-51-01.1 Chodník před VB

Projekt dále řeší zpevněné plochy pro pěší kolem výpravní budovy, kde dojde k částečné výměně povrchu, případně bude stávající povrch odstraněn z důvodu výkopových prací kolem objektu a následně navrácen zpět. Jednotlivé povrchy jsou naznačeny v Situaci.

SO 77-51-01.2 Parkoviště – není součástí stavebního povolení

Projekt řeší parkovací plochy před výpravní budovou v Jaroměři. Nově vznikne 22 parkovacích stání z něhož je 1 místo vyhrazeno pro OSSPO. Dále jsou 4 místa určeny pro dobíjecí stanice elektromobilů a 3 místa jako K+R

Počet parkovacích míst vychází z požadavků investora a prostorových možností v dané lokalitě. Šířkové uspořádání a celková koncepce řešení je patrná ze situačních výkresů.

Povrch chodníku je navržen z žulové kostky drobné tl. 60 mm upnuté z jedné strany do kamenných obrub OP3 s podsádkou + 10,00 cm a ze strany druhé ke stávajícím stavebním objektům.

Povrch parkoviště a pojezdových ploch je navržen z žulové kostky velké tl 160 mm, upnuté do kamenných obrub OP3 s podsádkou + 10,00 cm nebo do kamenných obrub OP3 s podsádkou + 2,00 cm.

Napojení na stávající komunikaci bude pomocí kamenné obruby OP3 s podsádkou + 2,00 cm

SMĚROVÉ A SKLONOVÉ POMĚRY

Směrové vedení viz. Situace.

Podélný sklon: Podélný sklon sleduje niveletu stávajícího terénu.

Příčný sklon: Základní příčný sklon je 1-2 %.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou. Konstruktivní skladby viz níže.

Konstrukce chodníků:

Žulová mozaika – barva přírodní	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 0/4	ČSN 73 6126	40 mm
Štěrkodrt' ŠD A	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		min. 300 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován Edef,2 = 30 MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. Edef,2 = 50 MPa.

Konstrukce keramická dlažba profilovaná:

Specifikace keramické dlažby: tvrdá šamotová dlažba, čtvercový formát 180x180 mm, S vnitřním dělením do kříže, kladení na stříh – RAL 1014 – 1034

Keramická dlažba vč. spárovací hmoty na lepidlo, vhodné do exteriéru	15 mm
Podkladní beton C20/25	100 mm
Štěrkodrt' ŠD A	200 mm
Celkem	min. 315 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován Edef,2 = 30 MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. Edef,2 = 50 MPa.

**Konstrukce Parkoviště a pojezdové plochy:**

Žulová kostka velká DL I	ČSN 73 6131	160 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C 3/4	ČSN 73 6124-1	160 mm
Štěrkodrt' ŠD A	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		min. 560 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60$ MPa.

Obecné požadavky na postup výstavby a materiály:

Dlažbu je nutné pokládat na ztuhlenné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo ke tvorbě kaluží.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. krytí ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Všechny trasy podzemních kabelů, vedených pod pojezdovými plochami, budou uloženy do chrániček s přesahem 0,5m za obrubu (pokud již tak není ve stávajícím stavu). Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stávající odtokové poměry nebudou stavbou nikterak dotčeny. Odvodnění navrženého chodníku bude zajištěno příčným spádem do uličních vpustí nebo do terénu.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Ochranná pásma, která budou při stavbě dotčena, jsou ochranná pásma inženýrských sítí - konkrétně sdělovací kabel metalický a optický, napájení VO, elektrické vedení podzemní a nadzemní NN. Jednotlivé sítě jsou naznačeny v příloze Situace této dokumentace. Veškeré zákresy jsou pouze orientační, před stavbou je nutné sítě vytyčit a při výstavbě dodržovat pokyny jejich správců.



7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé dopravní značení:

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Značky budou kotvena na čtyři kotevní šrouby do betonových základů, tak aby značení bylo stabilní, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

Na šrouby je maticemi montována kotevní hliníková patka. Patku lze demontovat těmito maticemi. Patka má v sobě 2 aretační šrouby, které lze povolit a demontovat sloupek dopravní značky. Velikost základu bude odpovídat ZTKP. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

Nově osazené dopravní značení:

IP12+E12 2x

IP12 1x

IP13e + E12 1x

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích dle TP 66.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky. VDZ musí být v souladu s PPK – VZ. V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy po předchozím vyjádření příslušného orgánu policie.

V10b - „Stání kolmé“ - 20x - provedeno nástřikem bílé barvy

V10f - „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohyblivě postiženou“ - 1x - provedeno nástřikem bílé barvy

V15 – „symbol dobíjecí stanice“

Viz. D1.2 Situace



8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelitou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně ztuhlou podkladní vrstvu do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu řezat, štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy, kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/20 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Při provádění stavby dojde k produkci některých druhů odpadů.



Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Odstranění stávajících zpevněných ploch s krytem z asfaltového recyklátu
- Zemní práce pro umístění nového chodníku a ploch pro parkování.
- Odstranění drnu v potřebných plochách
- Zemní práce v rámci předpokládaných sanací zemní pláně

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkuového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Zároveň hluk odcloní náhradní stromová a keřová výsadba.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.



Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

a) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

b) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Požární bezpečnost – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Civilní obrana - požadavky na civilní obranu nejsou

Všeobecně:

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.



SO 77-51-01 PARKOVIŠTĚ

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) odpovídat niveletě opravovaných ploch.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

11. PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z hmatné zámkové dlažby, kontrastní. Varovné pásy mají šířku 0,40 m, a ohraničují místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné.

Chodníky jsou navrženy:

- s příčným spádem max. 2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále tvoří přirozenou vodící linii stáv. podezdívky oplocení, stáv. zástavba
- podélný sklon – max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max. 2 % v minimální šířce 0,9 m
- rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě bude max. ve sklonu 12,5%

V souladu s požadavky bezbariérového vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stávající sloupů veřejného osvětlení nezasahují do průchozího prostoru plochy chodníku.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20



SO 77-51-01 PARKOVIŠTĚ

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř

mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

V Pardubicích, srpen 2022

Vypracoval:

Bc. Jakub Zítka
+420 702 265 988
Jakub.Zitka@prodin.cz

Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice